

Relação da extensão em nível 2049 %.
dos alinhamentos rectos 48,62 %.
Raio mínimo de curvas... 300'.
Entre as obras d'arte contam-se tres
tunneis; o de Periperi, com 70 m. de
comprimento; o de Mapello, com 226' e o
de Pojoca, com 548'; e das pontes de
Itapagipe, com 548'; e das pontes de
mais importantes são a de Joannes,
com 115' e a de Pojoca com 136'.

Para abrigo da linha que corre pa-
rallela à praia, foi construída uma mu-
ralha com 2,024 m. de comprimento.

Tem a estrada o seguinte material
rodante: 13 locomotivas, 4 carro-salão,
1 carro-dormitorio, 9 de 1ª classe, 9 de
2ª, 12 de 3ª para passageiros, sendo 3
com freio, 5 carros antigos, 3 de refeli-
ção, 30 vagões para gado, 58 cobertos
para mercadorias, 39 aberlos, 40 para
mel, 21 para madeiras, 21 de lastro e
4 com freio.

As estações existentes são:

Bahia (Jequitiba) kilometer	0.000
Plataforma	6.000
Periperi	10.980
Olaria	13.720
Mapello	22.260
Aqua Comprida	28.000
Muriúpe	33.700
Parafuso	38.500
Camassary	40.640
Matta	43.570
Pitanga	73.120
Pojoca	81.120
Catú	92.550
Sítio Novo	107.270
Alagoianas	123.340

O tráfego desta estrada está reduzido
à 40% da Matta à Alagoianas; a outra
extensão, ou percorre a costa navega-
vel por barcos e lanchas com os quais
não pode competir, ou atravessa esten-
dares de areia improdutivos.

A somma despendida pelo Estado
com o pagamento da garantia de juros
de 7%, (3% do Estado e 2% da pro-
víncia) até o fim do anno de 1883 ele-
va-se a 26.690.661.550.

A importância dessa garantia ao
câmbio pará é anualmente de reis
1.120.410.000.

Desde a inauguração de tráfego, em
1860, até 1883, somente da estrada:

saldo nos seguintes annos:	
1870....	6.908.3951
1871....	24.908.3309
1875....	8.274.0555
1877....	40.945.6275
1880....	15.450.6010
1881....	1.228.5670
1883....	27.989.4170

189.674.440

O deficit verificado no mesmo periodo
foi de 1.522.404.4517; tendo sido a re-
ceta de 8.203.625.3049 e a despesa de
9.536.365.5125.

Durante o anno de 1883 rendeu

307.826.6880 e despendeu 329.993.6050.

O saldo, que está sujeito ainda a des-
pesas de administração da companhia,

em Londres, foi de 67.838.3650.

Pela lei n. 3.230, de 3 de Setembro
de 1884, este governo autorizado a
resgatar esta estrada. O prazo para este
fim marcado nas condições da primi-
ta concessão finda no corrente anno
de 1885.

(Continua).

A PEDIDOS

Rio Bonito

Continuação da subscrição promo-
vida para o tumulto do Dr. Mattos.

J. B. Leão.....	5.000
Lino M. do Valle.....	5.000
J. A. Silva Campos.....	5.000
F. P. dos Santos.....	5.000
Galdino R. Costa.....	5.000
J. Viviani.....	5.000
Marques.....	5.000
M. José Barbosa.....	5.000
J. F. Mendonça.....	5.000
José Soares da Costa.....	5.000
Reginaldo Figueiredo.....	5.000
Antônio J. de Souza.....	5.000
L. Antunes Marcelllo.....	5.000
M. A. Lima.....	5.000

Quantia publicada..... 70.500

415.5000

SALVADOR BENEVIDES.

Rio Bonito, 16 de Julho de 1885.

Fechamento das portas
Algumas individuos, por má fé ou inspi-
rados por interesses inconfessáveis, pro-
curaram, a todo o transe, combater a
medida altamente justa da camara mu-
nicipal, por iniciativa do Sr. Visconde
de Santa Cruz, em relação ao fechamento

das portas aos domingos.

Esses individuos a quem nos referimo-
mos e que, segundo elles próprios con-
fessam, são patriotes que já foram cui-
deiros, por meio de artigos mal alinha-
vados, entendem dever sophismar a

que regular.

O concelho rende-se: superior, de
610 a 700 rs.; de 2ª, de 540 a 620.

Santos, 16 de Julho.

Mercado de café firmo: 4.500 por 10
kilogrammas.

Venderam-se hoje 6.000 sacas.

Existencia de 1ª e 2ª mãos calculada
em 146.000 sacas.

Entraram do interior 5.800 ditas.

O principal alimento Hannover, da Nord-
deutsch-Lloyd de Bremen, saiu com

4.490 sacas de café.

O paquete alemão Corrientes da lin-
ha de Hamburgo, entrou hoje procedente

do Rio da Prata e saíra amanhã para

o Rio de Janeiro.

telegrammas:

AGENCIA HAVAS

Londres, 15 de Julho.

Café do Rio, good chaine floating,
azuis, 35 por 12 libras.

Dito de Santos, good average floating,
azuis, 35 por 12 libras.

Havre, 15.

Café do Rio, good ordinary, frs. 45 por
50 kilogrammas.

Dito de Santos, good average floating,
frs. 48 por 50 kilogrammas.

Marselha, 15.

Café do Rio, first ordinary, frs. 45 a 46
por 50 kilogrammas.

causa da justiça e do direito, abun-
dando em idéas estapafúrdias de patrões
inconscientes. Enganam-se esses senho-
res; elles só poderão dar uma triste
cópia de si realizando o antigo annexo
que diz: querem conhecer o vilão?

Quanto ao artigo publicado no *Jornal do Comércio*, em 1880, referente aos
caixeiros da confeitoria, está elevado de
opiniões errôneas, som razão de ser.
Comparar-se a venda à confeitoria é
irrisório, para quem sahe que a venda é
de primeira necessidade, ao passo que a
confeitoria é o luxo do meia dia de
bolas que nem sempre fazem despesa
e só a procuram nos Domingos para
ponto de reunião.

A vinda, portanto, é uma necessi-
dade pública, assim como a botica; a
confeitoria é um luxo e não mais, e é
uma falsidade afirmar-se que um caix-
eiro de confeitoria trabalha menos
que o caixeleiro de outra qualquer casa.

A classe caixelar, portanto, congra-
m-se com a camara municipal da
Corte pelo seu procedimento justiciero
e humanitário, e principalmente com o
nobre e honrado Visconde de Santa
Cruz, para quem ella só tem aplausos
e gratidões.

Os patrões desnaturados poderão tudo
realizar em defesa dos seus sordidos in-
teresses, menos sophismar a razão e
torcer a justiça. Um conselho, meus
meus senhores:

As estações existentes são:

Bahia (Jequitiba) kilometro 0.000

Plataforma 6.000

Periperi 10.980

Olaria 13.720

Mapello 22.260

Aqua Comprida 28.000

Muriúpe 33.700

Parafuso 38.500

Camassary 40.640

Matta 43.570

Pitanga 73.120

Pojoca 81.120

Catú 92.550

Sítio Novo 107.270

Alagoianas 123.340

O tráfego desta estrada está reduzido
à 40% da Matta à Alagoianas; a outra
extensão, ou percorre a costa navega-
vel por barcos e lanchas com os quais
não pode competir, ou atravessa esten-
dares de areia improdutivos.

A somma despendida pelo Estado
com o pagamento da garantia de juros
de 7%, (3% do Estado e 2% da pro-
víncia) até o fim do anno de 1883 ele-
va-se a 26.690.661.550.

A importância dessa garantia ao
câmbio pará é anualmente de reis
1.120.410.000.

Desde a inauguração de tráfego, em
1860, até 1883, somente da estrada:

saldo nos seguintes annos:	
1870....	6.908.3951
1871....	24.908.3309
1875....	8.274.0555
1877....	40.945.6275
1880....	15.450.6010
1881....	1.228.5670
1883....	27.989.4170

189.674.440

O deficit verificado no mesmo periodo
foi de 1.522.404.4517; tendo sido a re-
ceta de 8.203.625.3049 e a despesa de
9.536.365.5125.

Durante o anno de 1883 rendeu

307.826.6880 e despendeu 329.993.6050.

O saldo, que está sujeito ainda a des-
pesas de administração da companhia,

em Londres, foi de 67.838.3650.

Pela lei n. 3.230, de 3 de Setembro
de 1884, este governo autorizado a
resgatar esta estrada. O prazo para este
fim marcado nas condições da primi-
ta concessão finda no corrente anno
de 1885.

(Continua).

A PEDIDOS

Rio Bonito

Continuação da subscrição promo-
vida para o tumulto do Dr. Mattos.

J. B. Leão.....	5.000

<tbl_r cells="2" ix="5" maxcspan="