

BR do MAR

Lei 14.301, de 7 de Janeiro de 2022

Breve nota informativa

Projeto de lei aprovado e sancionado com vetos pelo Presidente da República, visa estimular o transporte pela costa marítima brasileira (CABOTAGEM), aumentando a frota nacional e diminuindo os custos e tempo do transporte entre Portos nacionais de produtos para exportação. Um bom exemplo disso é o escoamento da produção agrícola e demais insumos que acaba por estrangular as vias rodoviárias, bem como as entradas e saídas dos Portos Nacionais.




O incentivo dar-se-á pela possibilidade de empresas estrangeiras de navegação realizarem o transporte interno (cabotagem), desde que preenchidos requisitos legais.

A nova regra permitirá que empresas possam atuar sem frota própria, por meio de “fretamento” de embarcações de EBN-i (Empresa Brasileira de Investimento na Navegação)

Embarcações estrangeiras serão autorizadas a navegar pela costa brasileira com a suspensão da bandeira de origem. A Bandeira de origem vincula obrigações legais, comerciais, fiscais, ambientais e trabalhistas. Daí a inovação e a perspectiva de fomento de negócios com a flexibilização normativa.

Desse modo, empresas estrangeiras e brasileiras poderão investir nas EBN-i's, transferindo direitos de afretamento por tempo determinado às empresas de navegação.





Com a criação dessa nova empresa (EBN-i), empresas estrangeiras poderão ter o controle financeiro dessas operações.

Espera-se, com isso, substancial crescimento dos negócios em geral, impulsionado pelo desenvolvimento de setor de transportes.

Principais Vetos:

- Incentivo fiscal – Reporto (não prorrogação do benefício fiscal para desobrigar investimentos em portos e ferrovias.)
- 2/3 da tripulação composta de brasileiros em cada nível técnico de oficialato e em cada ramo de atividade (convés e máquinas)

Pontos Positivos da Lei sancionada:

- Estimular o transporte marítimo (rodovia do Mar)
- Diminuir o fluxo rodoviário (custo elevado, tempo, minimização de riscos)
- Aumento da eficiência logística
- Melhorar a conectividade entre os Portos, facilitando as exportações (e importações)
- Criação de novas empresas (possivelmente, novos SEGURADOS)

Especificamente para o seguro:

- haverá o aumento na emissão de apólices de seguros
- criação de novos produtos
- maior segurança em caso de Ressarcimento (empresas mais saudáveis)


PONTO DE ALERTA:

Art. 19. A Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997, passa a vigorar com as seguintes alterações

...

§ 2º É assegurada às empresas brasileiras de navegação a contratação, no mercado internacional, da cobertura de seguro e resseguro de cascos, máquinas e responsabilidade civil para suas embarcações próprias ou afretadas.





Acreditamos que o mercado segurador brasileiro deve se preparar para a expansão negocial, principalmente porque um dos requisitos legais para o empreendedorismo ancorado na nova lei será o seguro de Responsabilidade Civil.

Responsabilidade Civil que não foi alterada e que se manterá com o rigor atual, reforçando-se a importância do seguro.

A possibilidade de o seguro ser contratado no exterior foi contemplado pela lei. Ousamos pensar, porém, que a robustez do mercado brasileiro é bastante para o enfrentamento da competição internacional. Considerando-se as normas brasileiras em geral e a realidade nada ortodoxa do país, operar com o seguro interno ainda será a melhor opção.

As oportunidades serão imensas, tendo-se em conta o enorme déficit brasileiro em transportes e um redesenho no atual desbalanceamento das matrizes de modais é esperado. As seguradoras, os corretores e os protagonistas do negócio de seguros no Brasil podem aspirar grandes coisas e segurados nas duas pontas: cargas e transportes.

Em breve, apresentaremos estudos dos principais artigos da lei.

Agradecemos a atenção.

São Paulo, 14 de janeiro de 2022

Rubens Walter Machado Filho

Paulo Henrique Cremoneze

